

02MB34: Traseul satelor Croate din Banat



CICLISM



Dificultate:
dificil



Distanță:
55.3 km



Durată:
-



Urcare:
1766 m



Coborâre:
1766 m



Vârf:
680 m



DETALII TRASEU

Regiuni Banat Ciclist

Județe Caraș-Severin

Sectoare hartă 26 sectoare

Traseul 34 propune un circuit frumos care leagă localități ale etnicilor croați, locuri care par neatinsse de trecerea timpului, mărturii ale istoriei Banatului și ale diversității culturale care îl caracterizează. Vizităm satele Iabalcea, Nermed și Carașova (din comuna Carașova), Clocotici, Rafnic, Vodnici și Lupac (din comuna Lupac).

Descriere

Acest traseu este un circuit interesant între localități ale etnicilor croați, peste culmile fragmentate dintre Munții Dognecei și Semenic. Un parcurs solicitant cu peste 3500 m diferențe de nivel, pe cca. 55 km. Alt. max. se înregistrează în culmea Chicera Mică (680 m). În Munții Banatului, în Cheile Carașului, pe drumurile dintre Reșița, Anina și Grădinari, trăiesc carașovenii, o populație slavă de religie romano-catolică, unul dintre cele mai inedite grupuri etnice din România. Sunt croații din Banatul Montan. La intrarea în Parcul Național Semenic-Cheile Carașului se află comuna Carașova (care cuprinde satele Iabalcea, Nermed și Carașova), unde sunt în jur de 3.200 de suflete. De cealaltă parte a văii, pe drumul dintre Reșița și Grădinari este comuna Lupac (cu satele Clocotici, Rafnic, Vodnici și Lupac) cu aprox. 2.600 de locuitori. Ei sunt croații carașoveni, diferiți de croații din Timiș (de la Checea, Cenei și Recaș), fiind cea mai veche comunitate de croați de pe teritoriul României. În cele două comune, limba croată este recunoscută oficial. Aceste comunități par neatinsse de trecerea timpului; păstrarea obiceiurilor, a limbii sau a portului le-au transformat în locuri unice, mărturii ale istoriei zonei și ale diversității culturale care o caracterizează. Din păcate, o mare parte din populația tânără a luat calea Occidentului, revenind doar în perioada sărbătorilor religioase. (Citește mai multe aici).

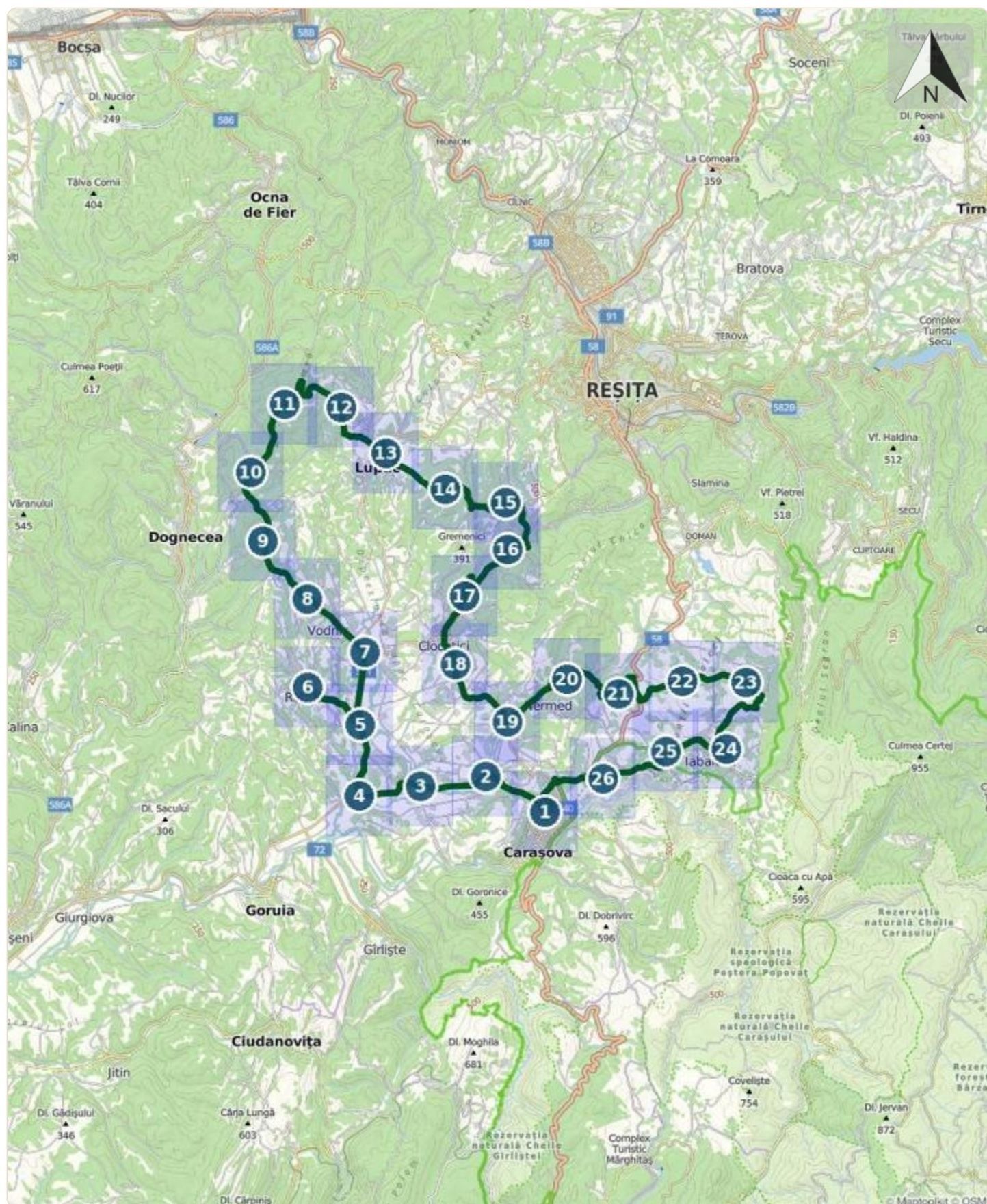
Indicații de parcurs

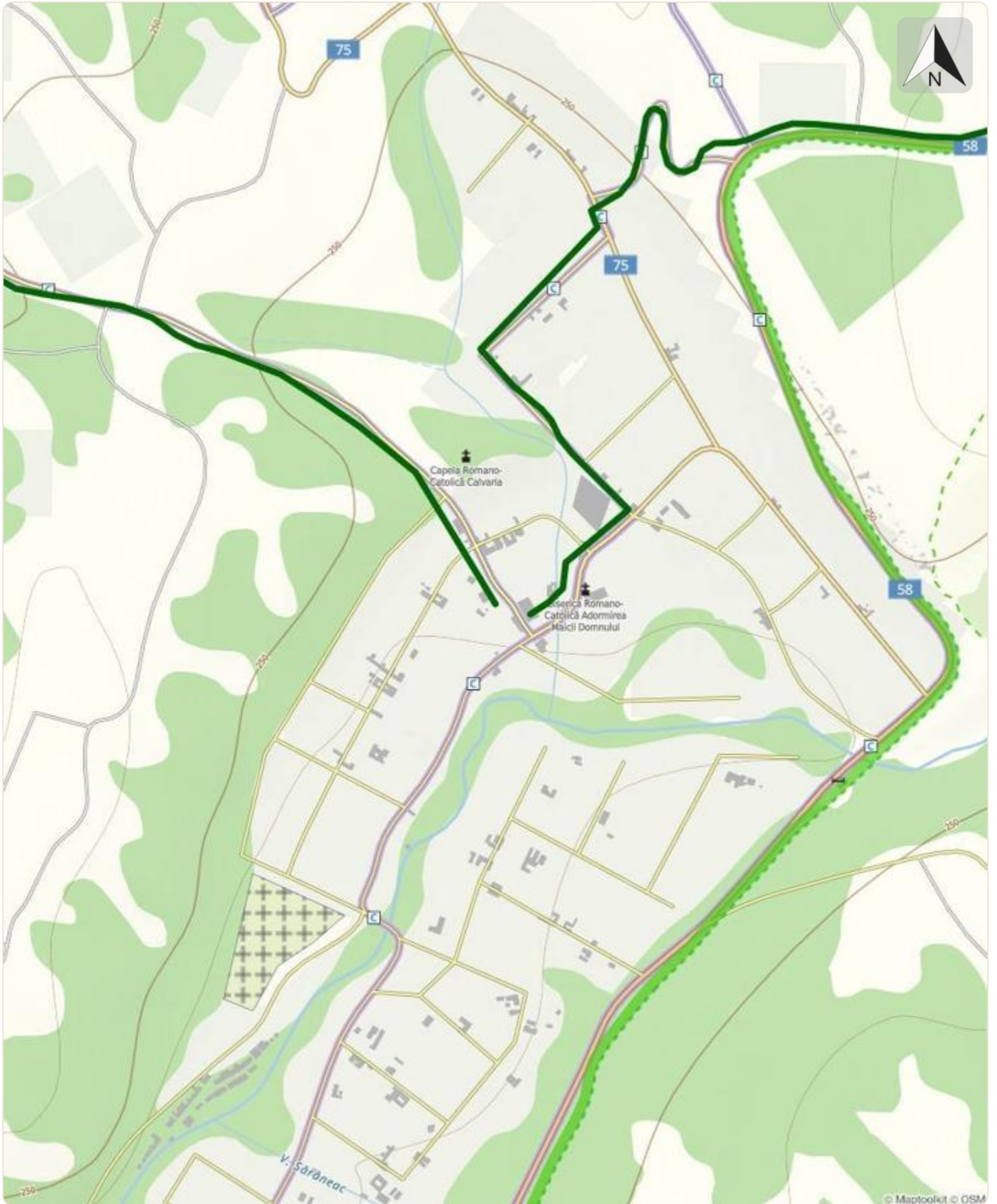
Bogățiile naturale, poziția strategică pe fluviul Dunărea - Defileul Dunării - principala poartă de acces naval către Europa de Vest, au făcut din această zonă una râvnită și au adus ocupații repetate ale diferitelor puteri, începând cu Imperiul Roman. Influența diferitelor popoare și culturi este încă foarte prezentă pe teritoriul Banatului, populația fiind reprezentată de numeroase etnii, așezate în zone diferite și localități distincte care și-au păstrat tradițiile și caracteristicile de-a lungul timpului. În prezent, aceste comunități devin din ce în ce mai sărace, diferitele probleme socio-economice făcând ca mare parte din locuitori să plece către țările lor de origine, astfel că multe din localități sunt abandonate total, repopulându-se doar în perioada sărbătorilor religioase când urmașii locuitorilor de aici se întorc la origini. Sunt comunități care par neatinsse de trecerea timpului, pe care păstrarea obiceiurilor, a limbii sau a portului le-au transformat în locuri unice, mărturii ale istoriei zonei și ale diversității culturale care o caracterizează. În zona Banatului se regăsesc încă comunități reprezentative pentru mai mult de 8 etnii, printre care maghiari, romi, ucraineni, croați, cehi, germani sau sârbi, comunități care îi oferă turistului pe bicicletă o călătorie istorică și culturală autentică. Astfel, am creat pentru iubitorii de mountain biking 3 trasee care leagă localități ale etniilor croate, cehești și germane, localități deosebite și unice din Banatul montan. Simplitatea vieții din aceste locuri și ospitalitatea localnicilor te poartă în altă lume care nu mai are deloc legătură cu viața orașelor din secolul 21.

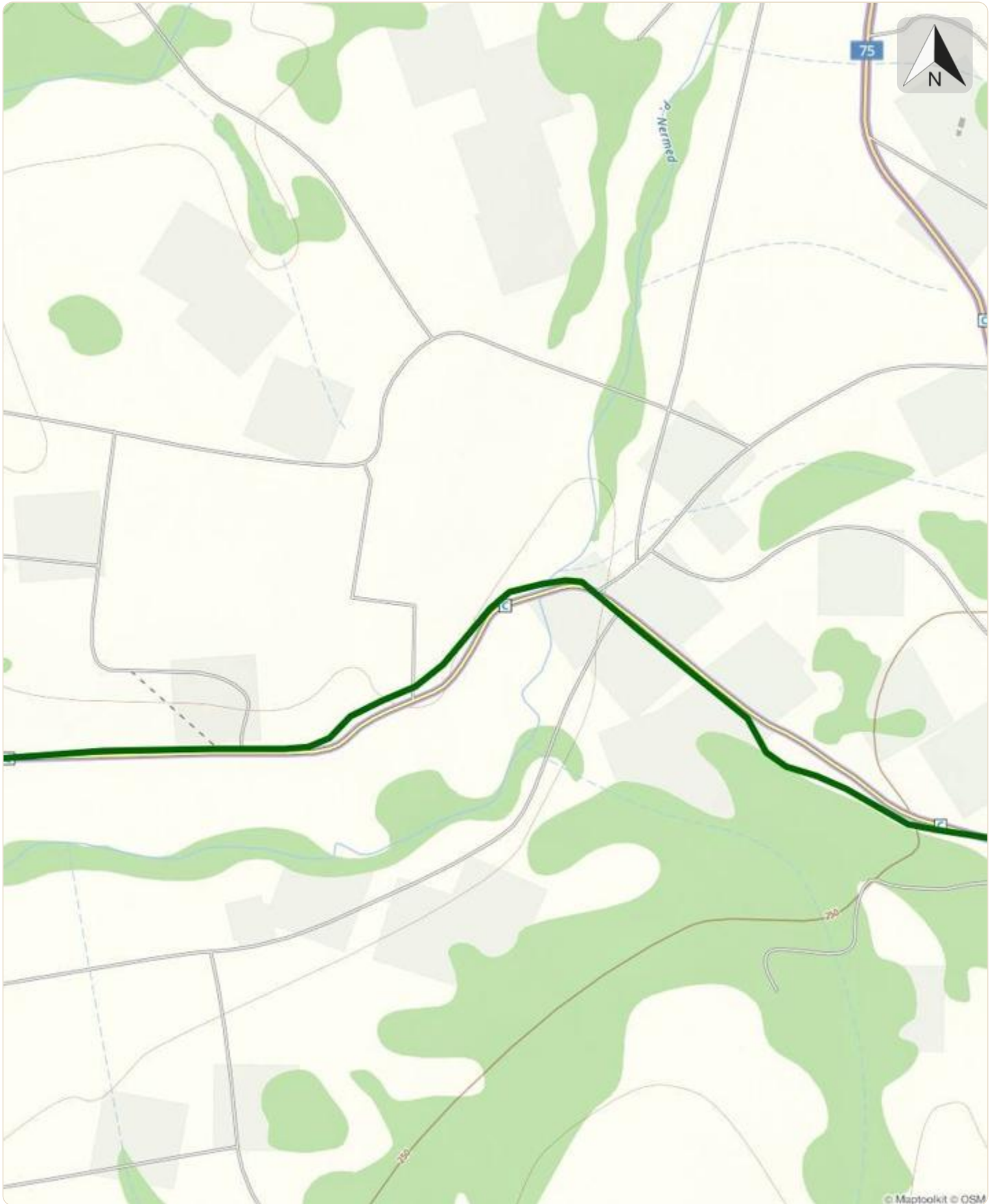
Etape

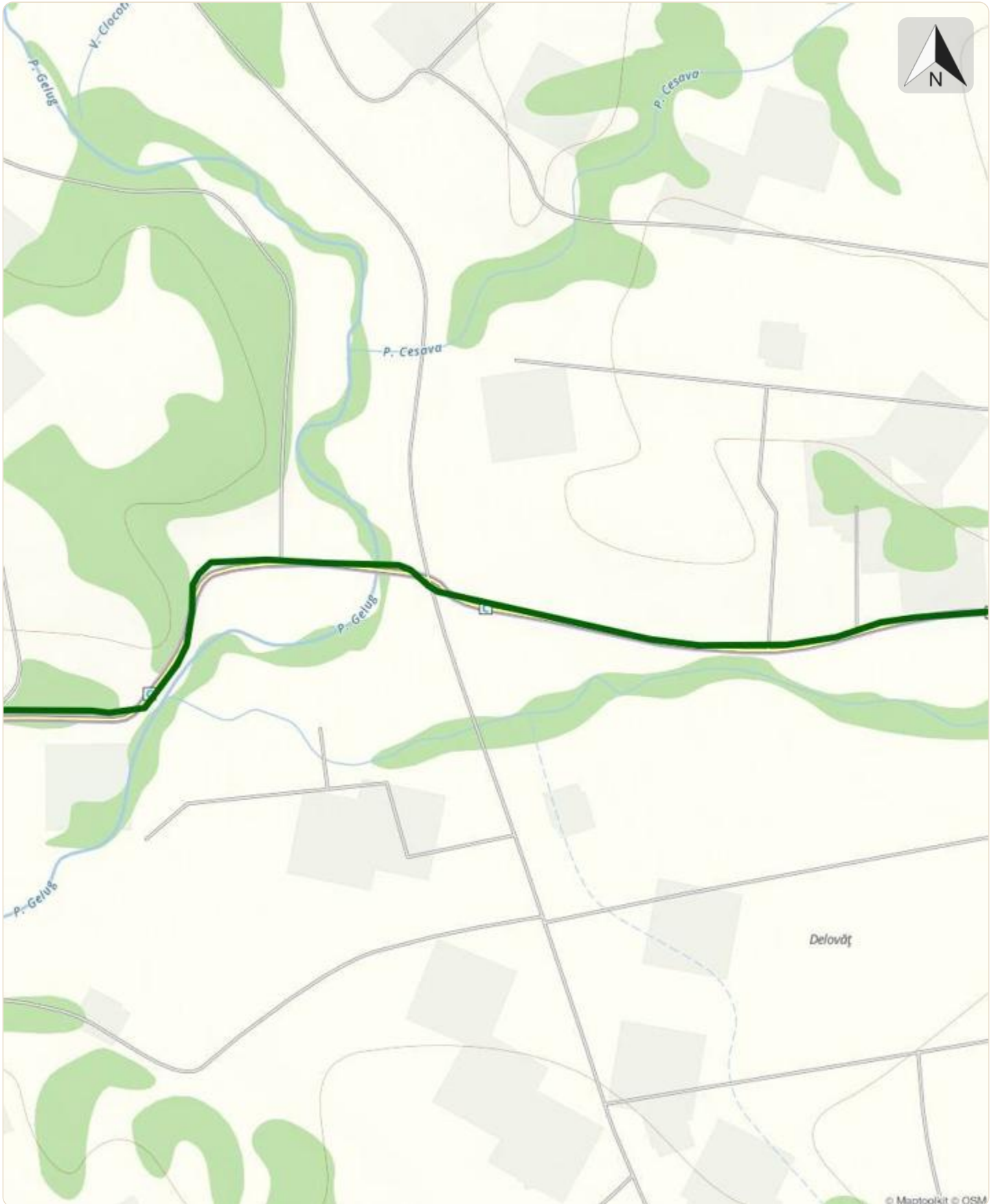
Carașova - Rafnic - Vodnic - Lupac - Clocotici - Nermed - Iabalcea - Carașova

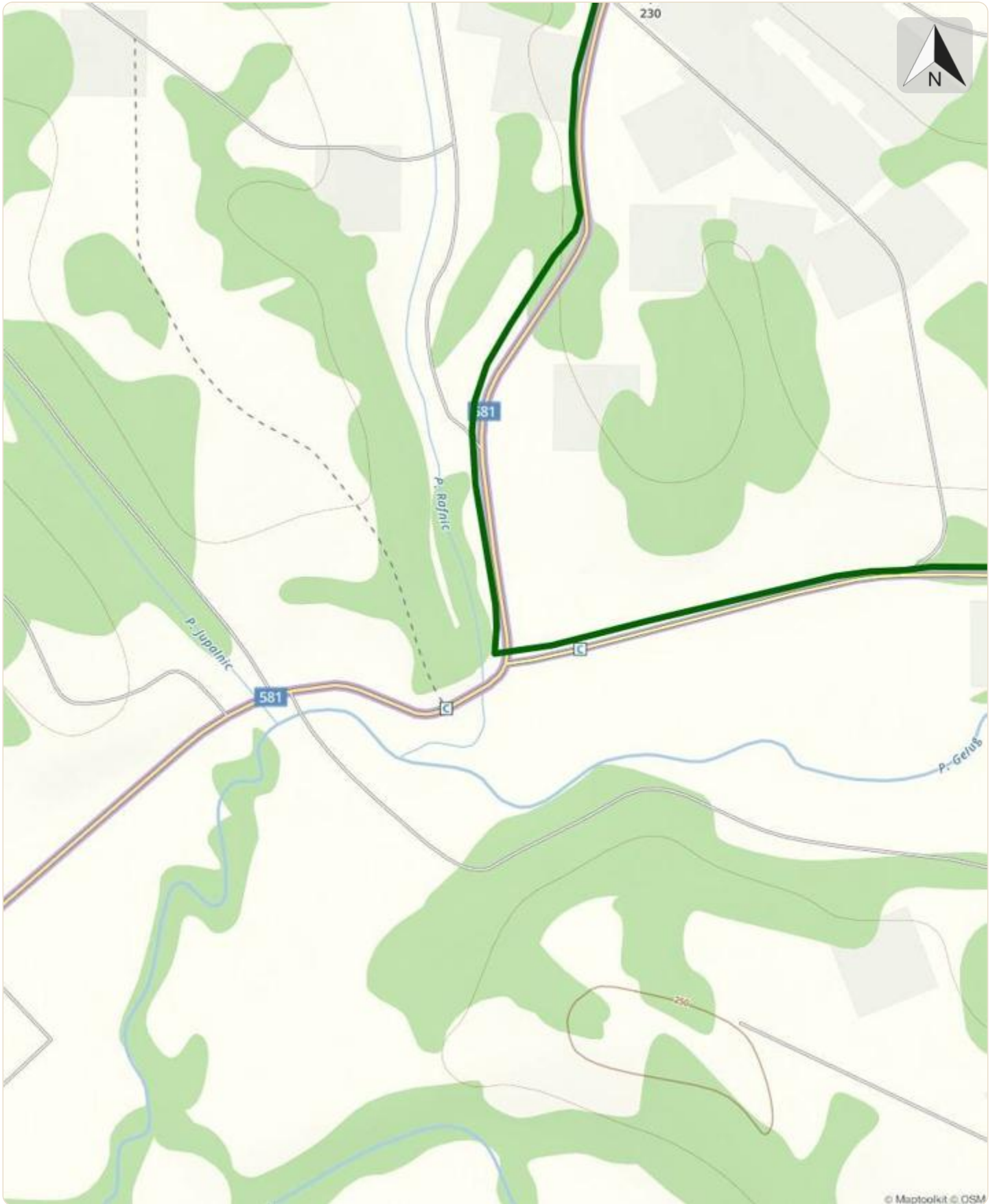
02MB34: Traseul satelor Croate din Banat

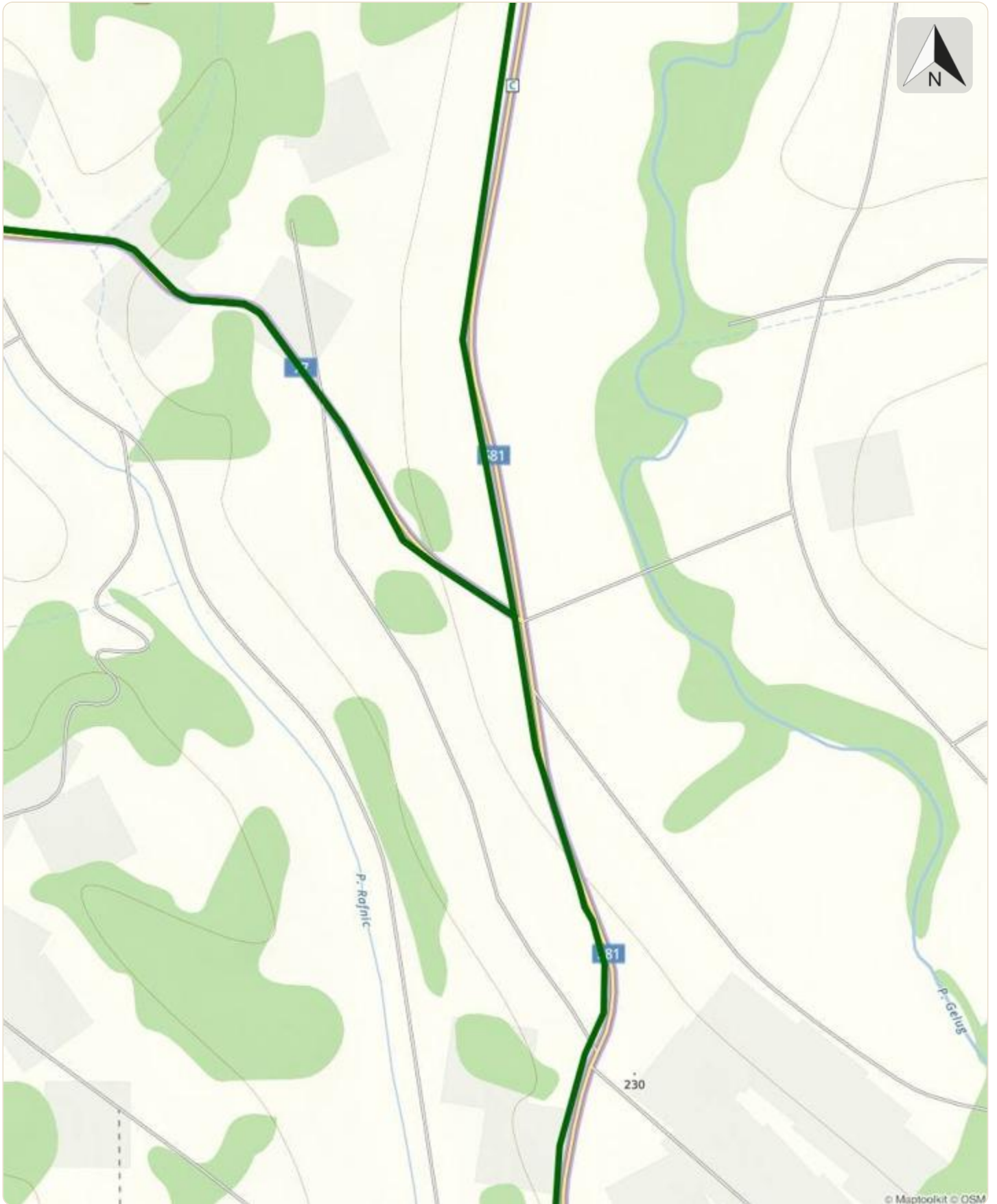


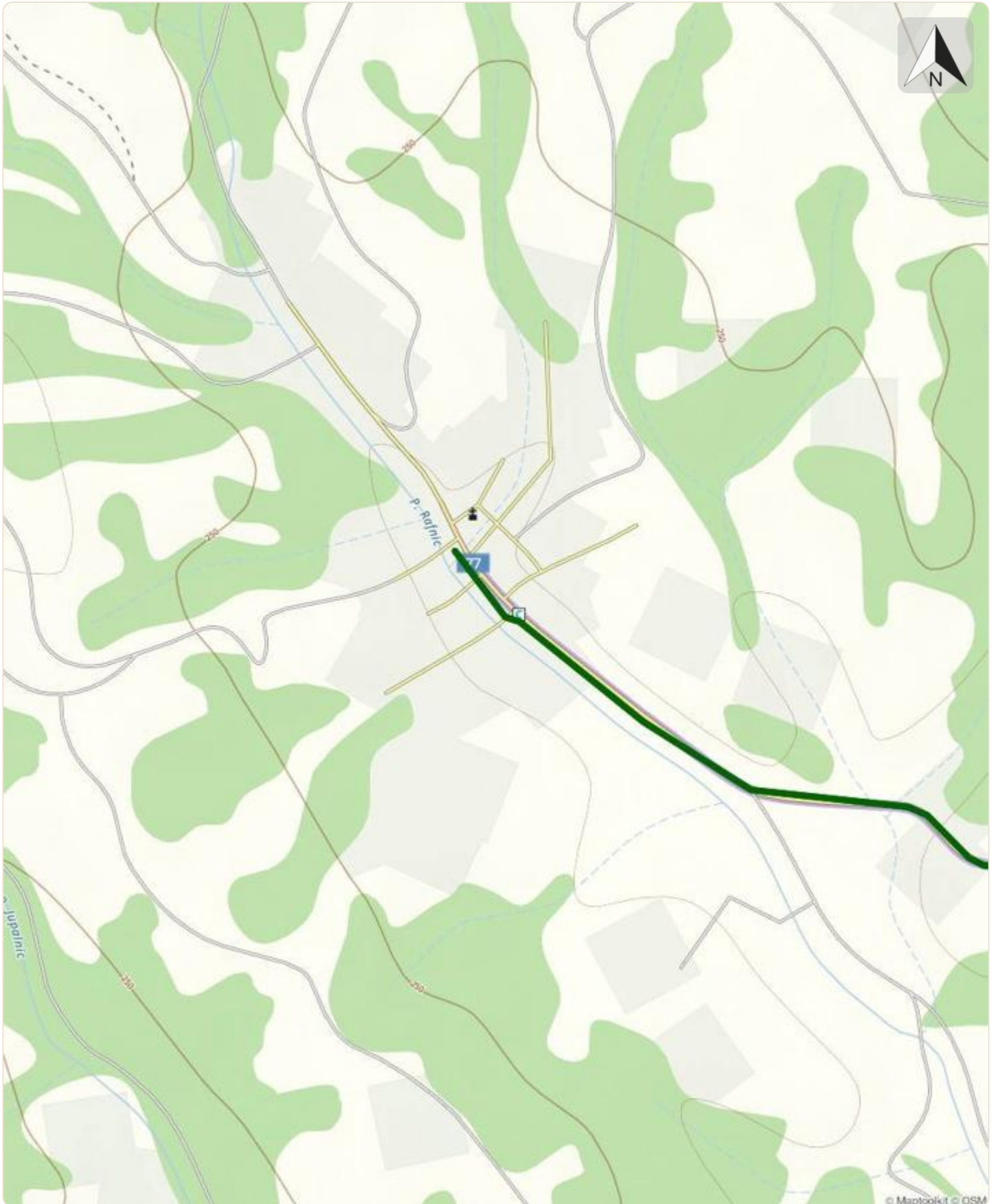


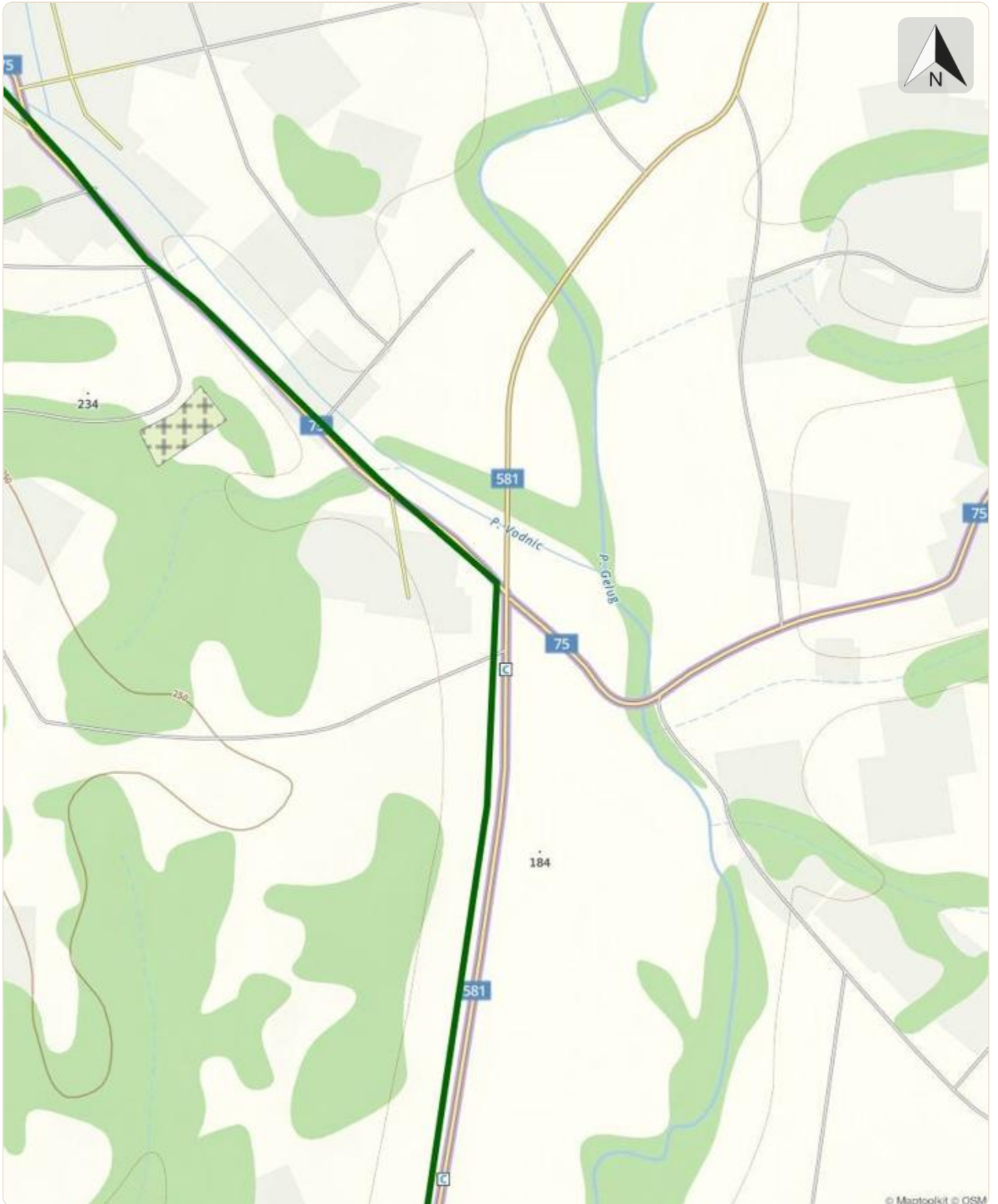




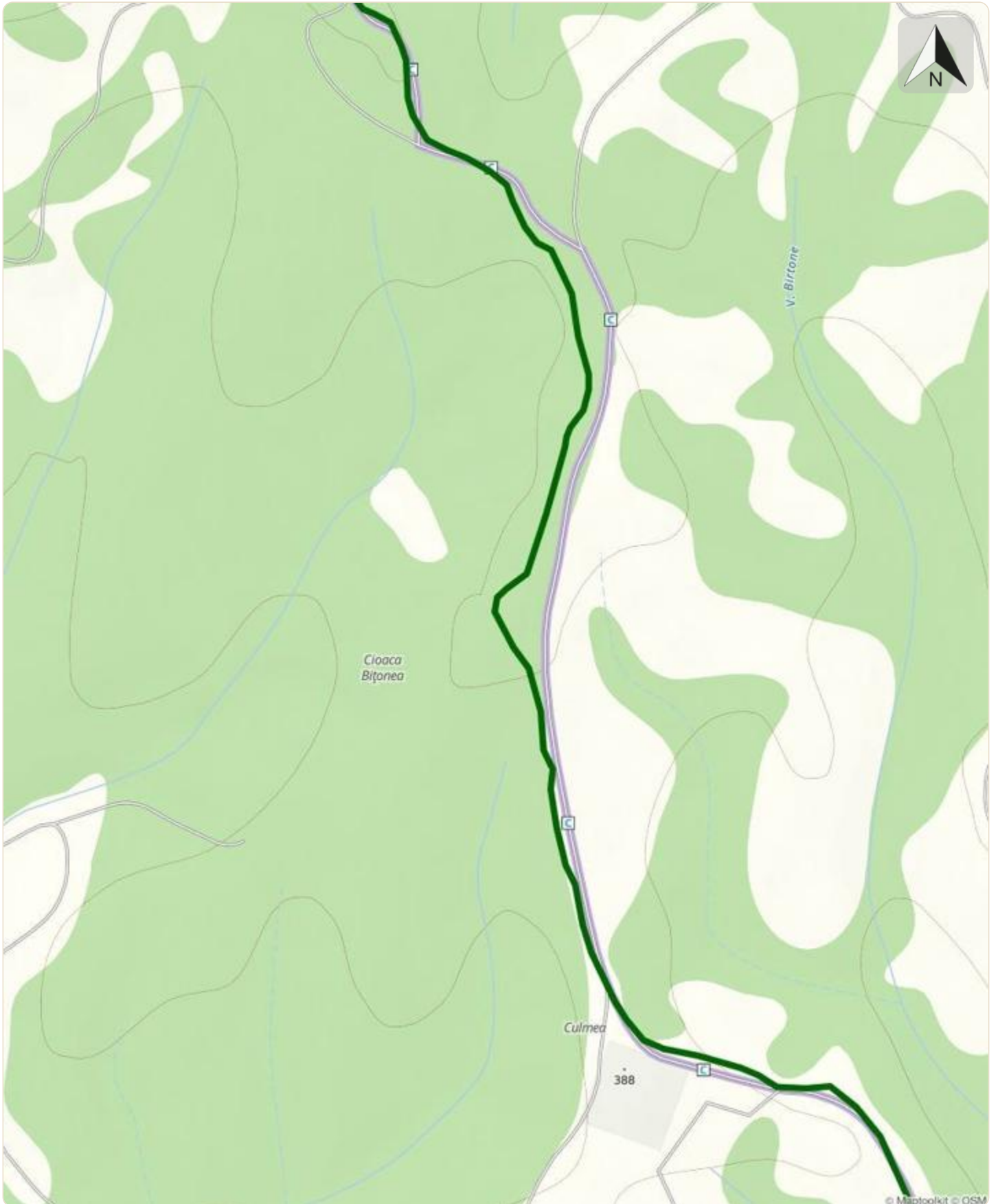


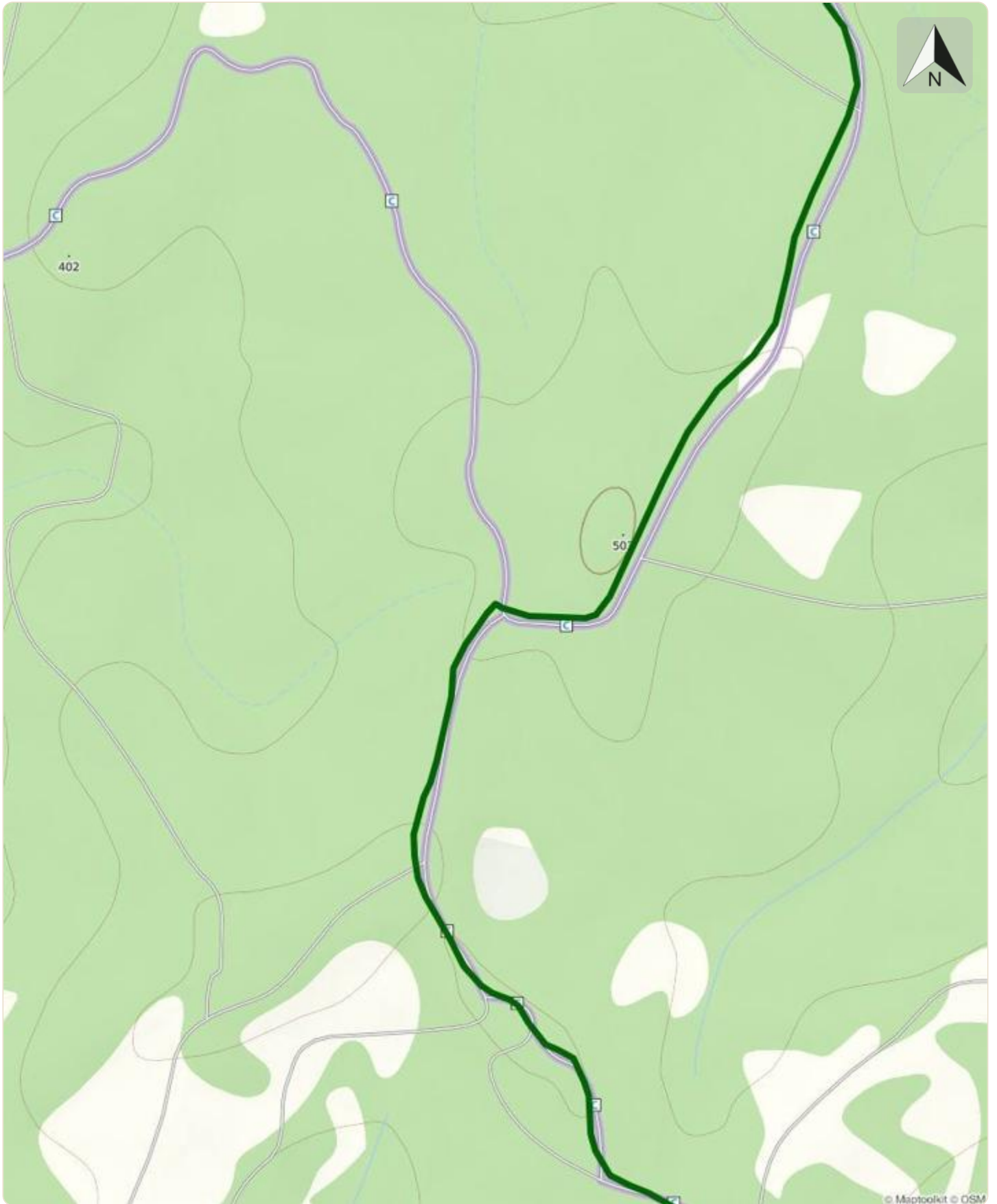




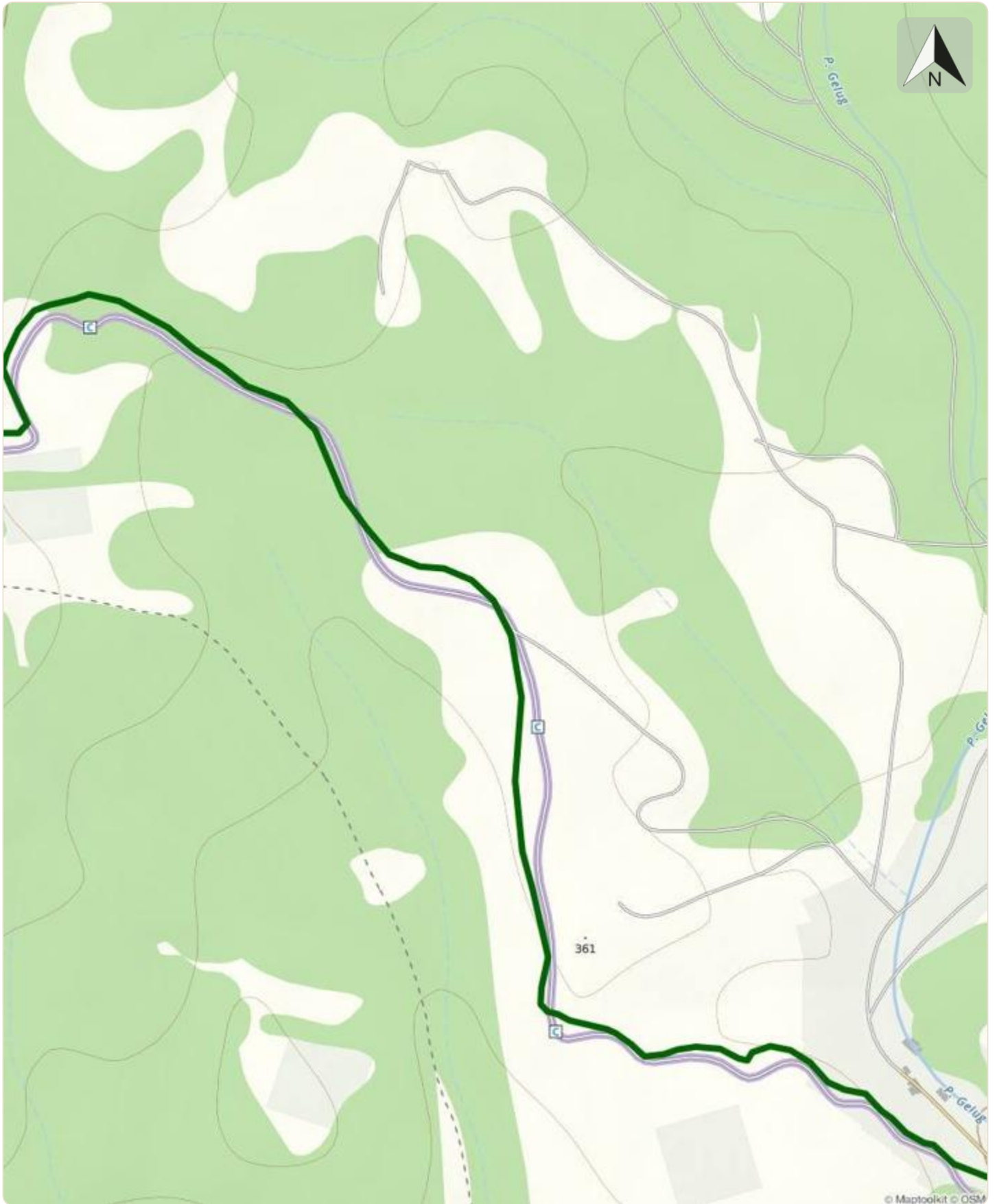


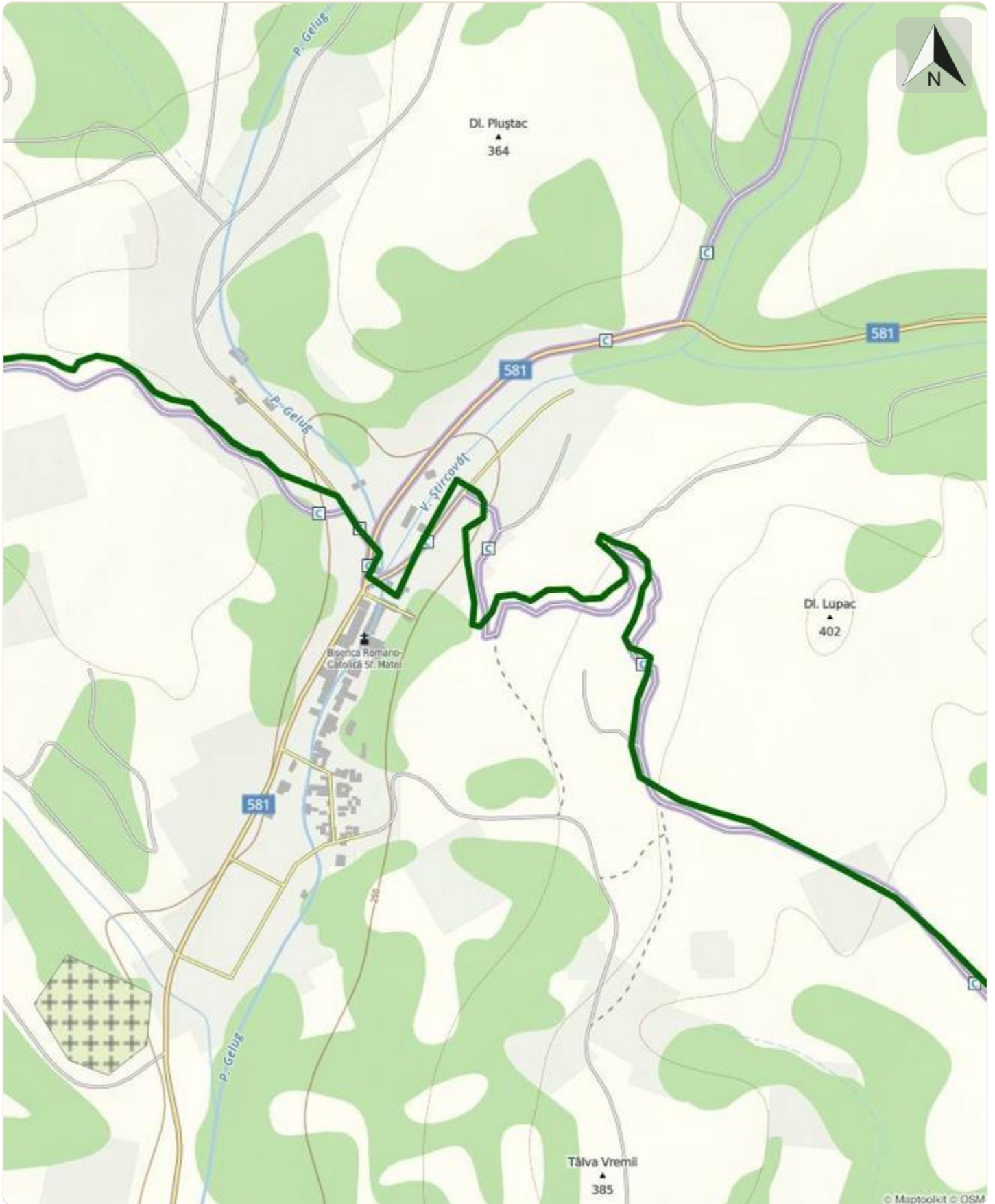


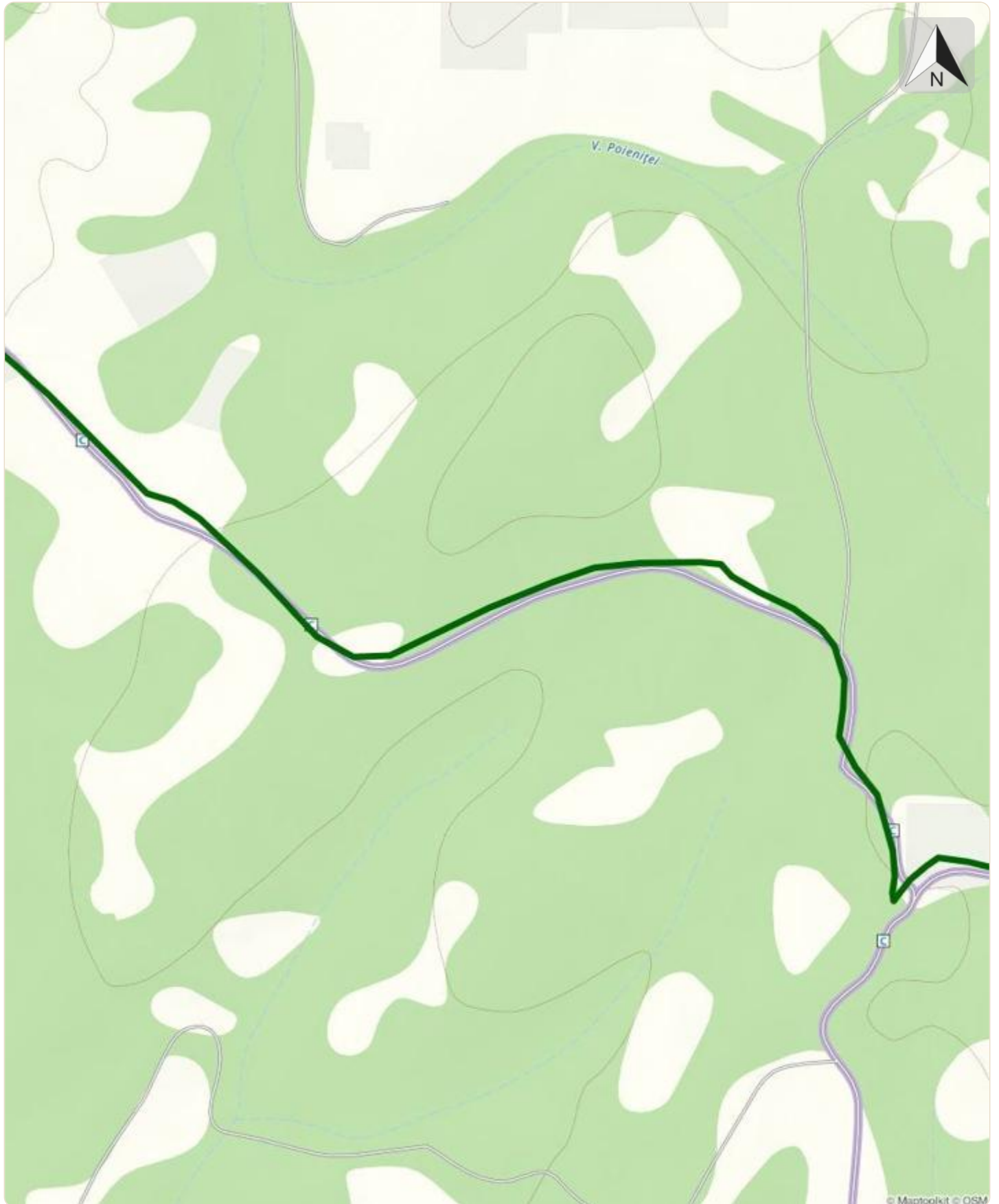


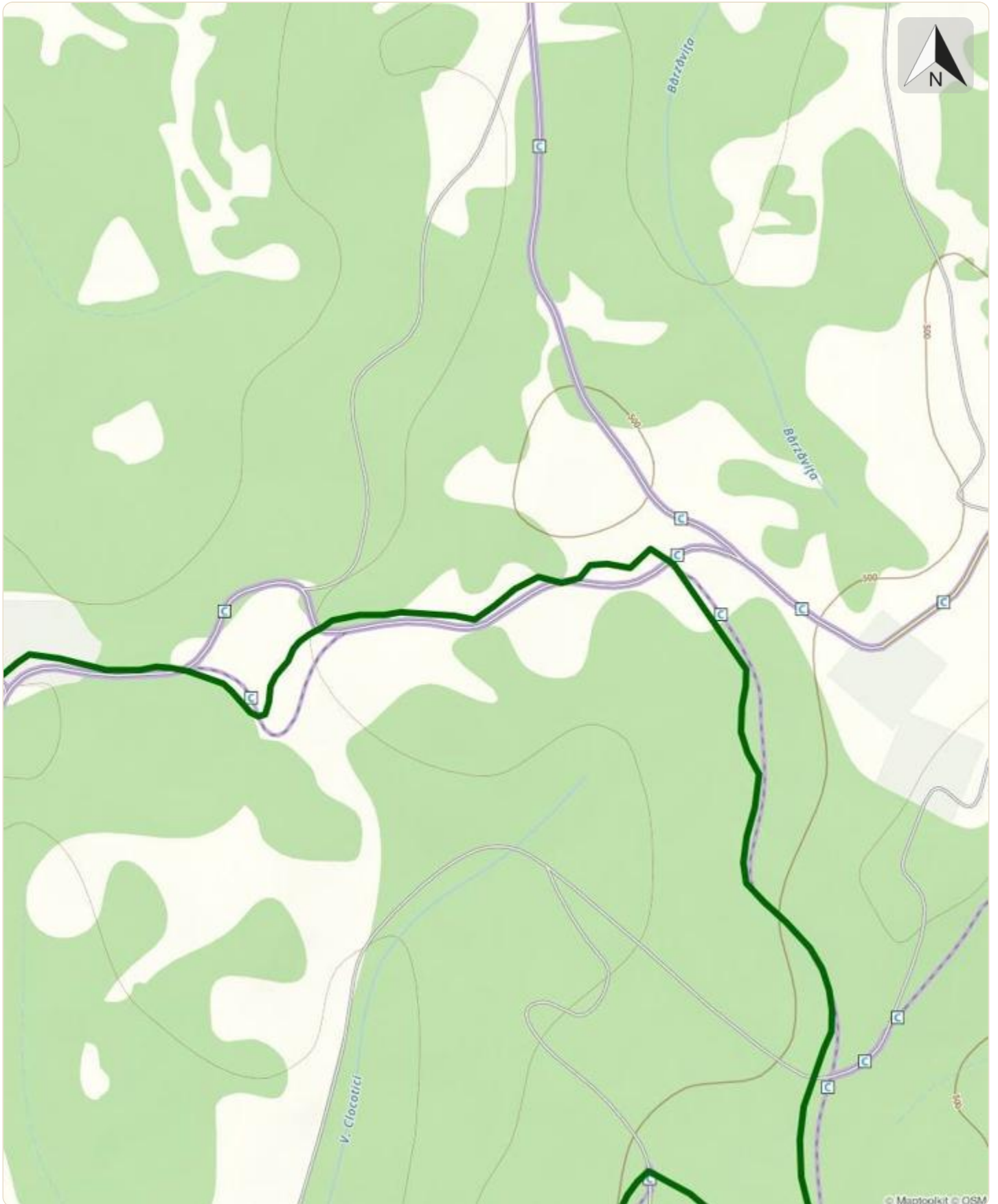


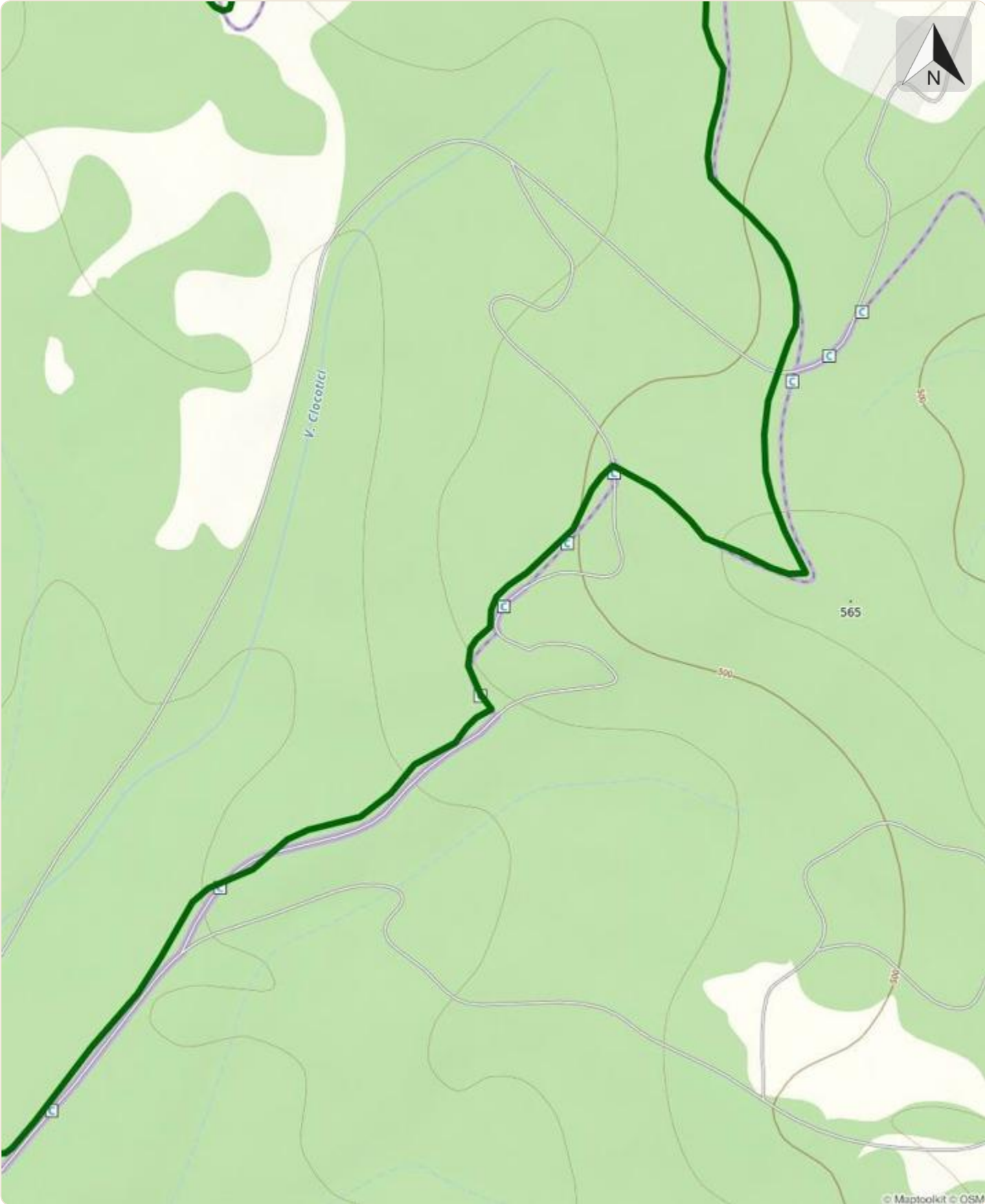


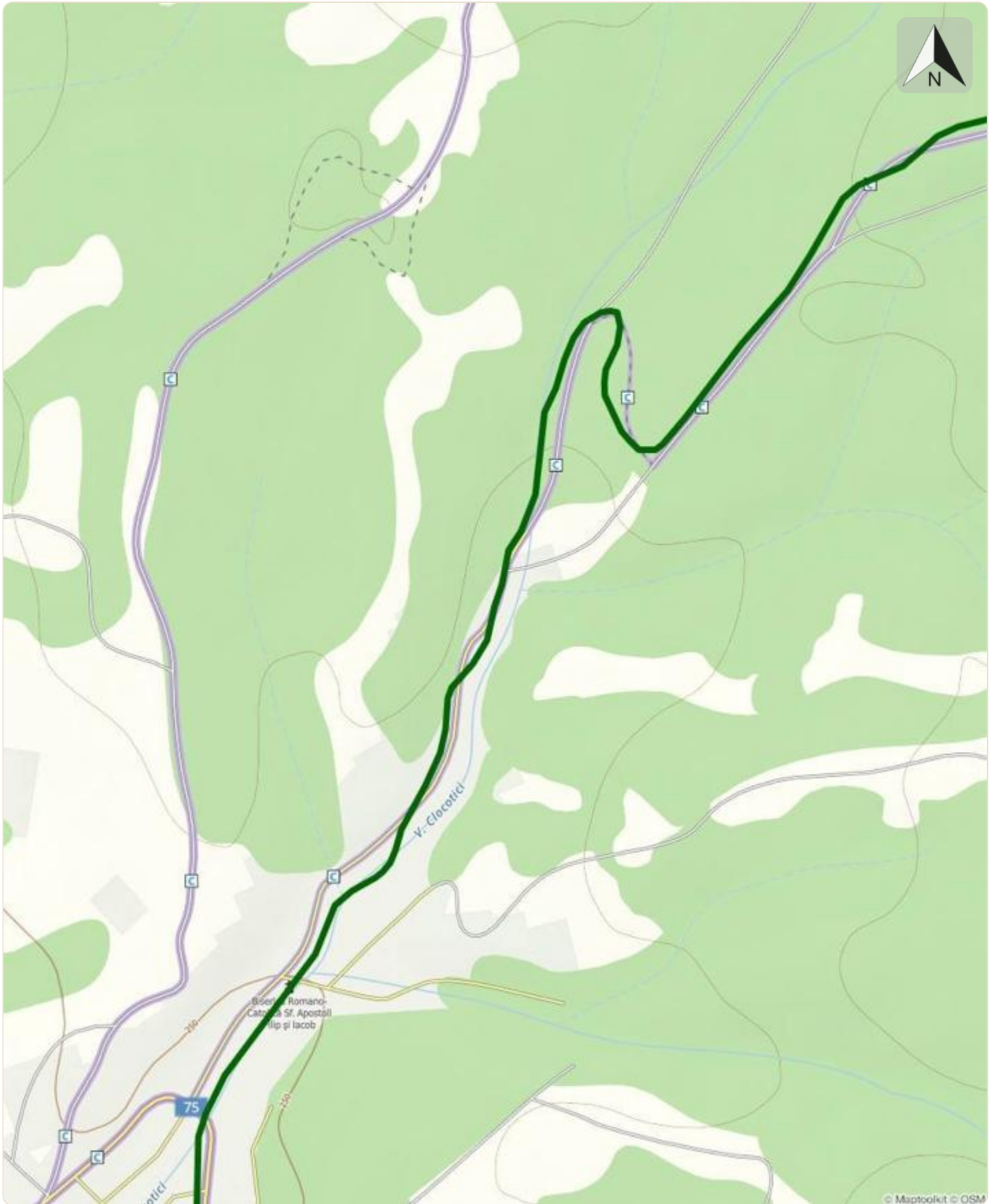


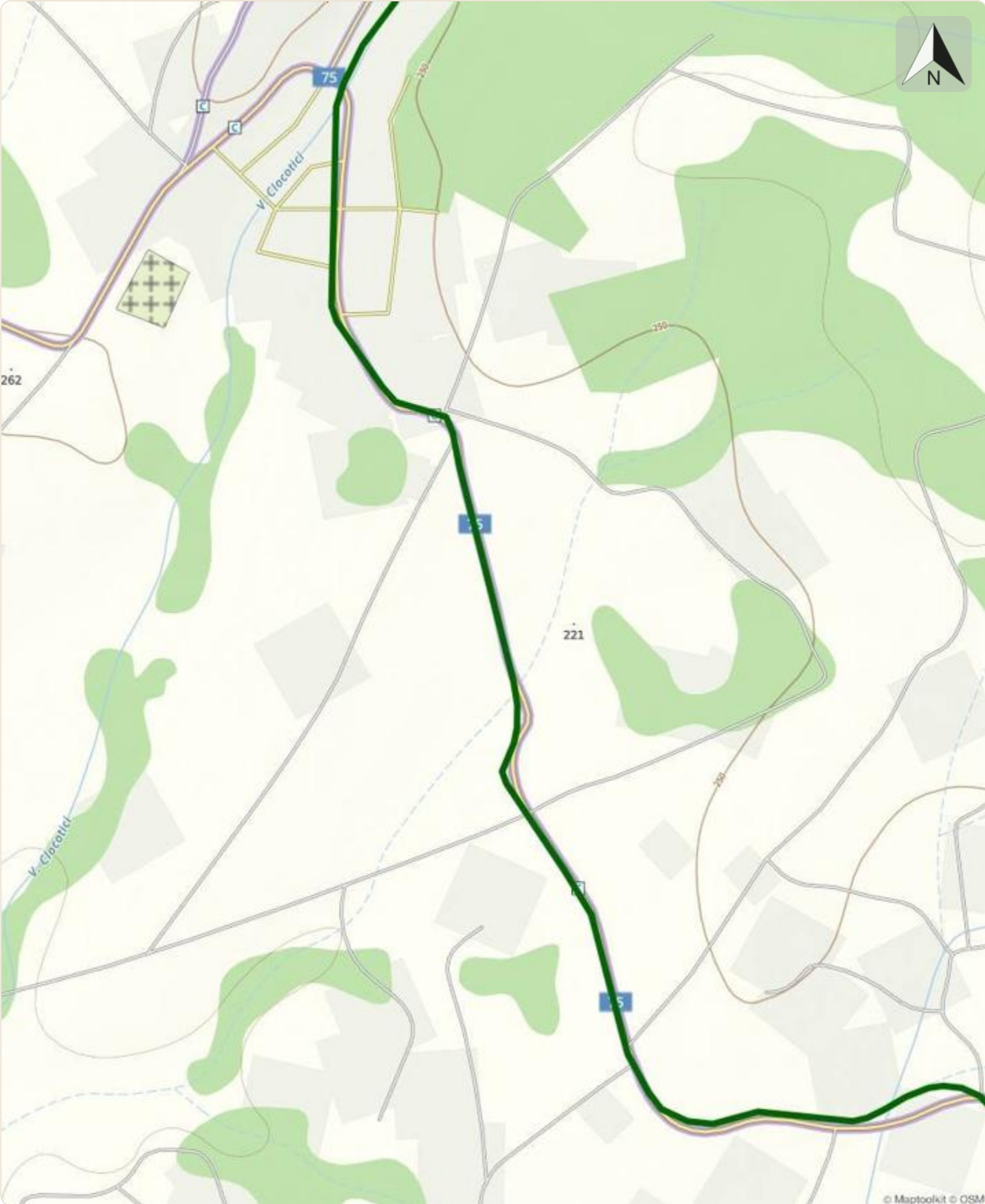


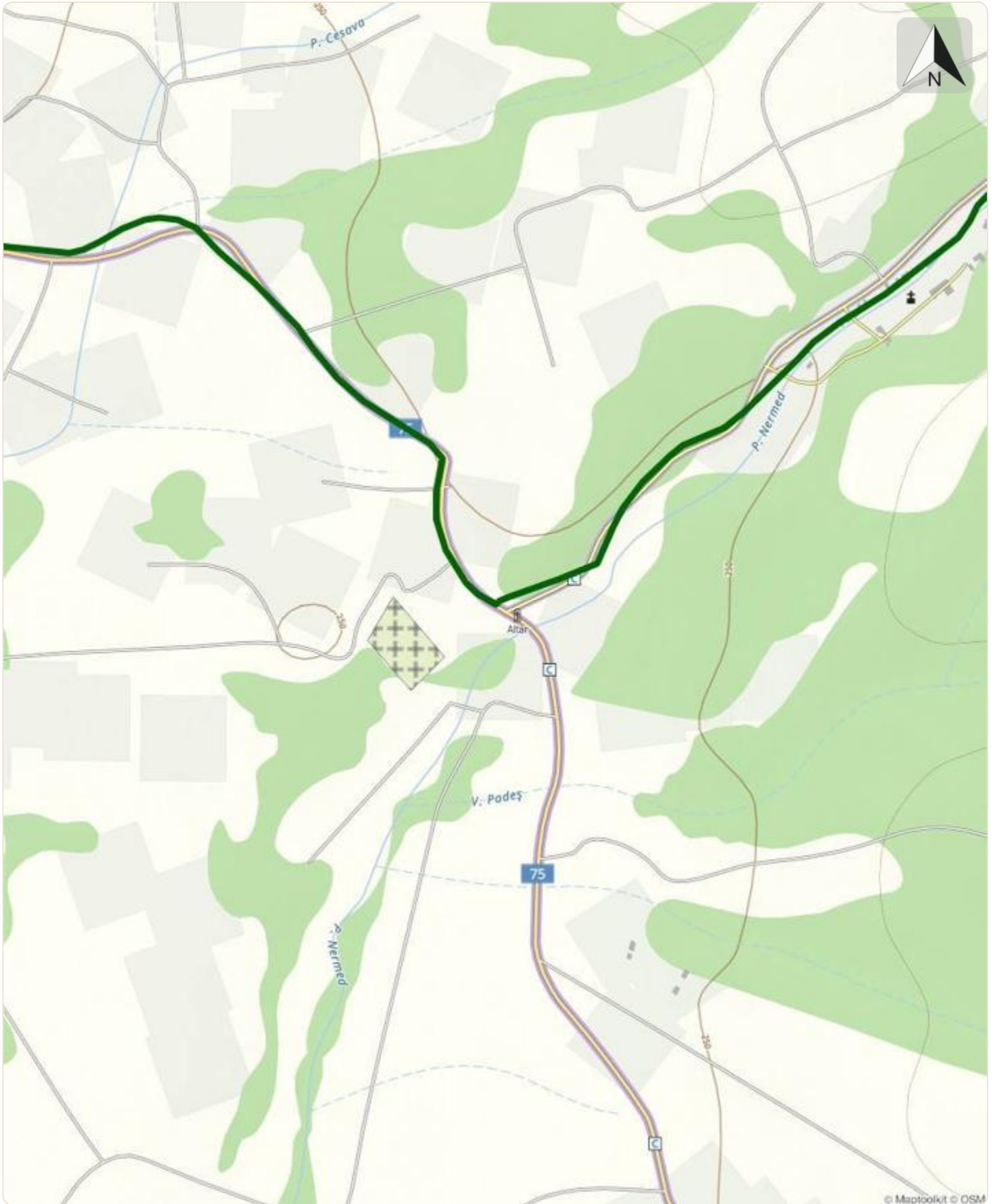












© Maptoolkit © OSM

