

16MN09: popas Zugreni - Pojorâta

 DRUMEȚIE



Dificultate:
mediu



Distanță:
18.7 km



Durată:
6h - 8h



Urcare:
700 m



Coborâre:
761 m



Vârf:
1285 m



DETALII TRASEU

Regiuni Munții Giumalău - Rarău - Târnița

Județe Suceava

Sectoare hartă 10 sectoare

Traseul 9 Cruce Galbenă este traseul de legătură dintre zona Cheile Zugreni (Cabana Zugreni) și localitatea Pojorâta, un traseu ce traversează vestul masivului Rarău, de la S la N. folosind în mare parte șoseaua alpină TransRarău. Traseu accesibil și cu o bicicletă de munte.

Descriere

Traseul CG face legătura între Cabana Zugreni și localitatea Pojorâta, de-a lungul pârâului Colbu și a șoselei Transrarău. Este un traseu relativ ușor, cu aprox.700 m diferență de nivel, în cca 7 - 8 h de drumeție, accesibil și pentru cicloturism. La 20 km în aval de Vatra Dornei, dacă timpul vă permite, puteți vizita Cheile Zugrenilor, una dintre cele mai spectaculoase zone de pe valea Bistriței, rezervație naturală cu o lungime de 4 km și stânci cu forme bizare de 200-300 m înălțime care poartă denumiri pitorești precum: Colțul Acrii, Piatra lui Osman, Grindul Pușcatei, Stânca Coifului etc. De lângă Cabana Zugreni, urmăm drumul forestier bine întreținut de-a lungul pârâului Colbu, apoi lăsăm în dreapta marcajul TR spre Hotel Rarău și continuăm pieptiș pe drumuri de exploatare (atenție la marcaj!) până în Șaua Colbului, unde întâlnim traseul principal de creastă BR) și șoseaua alpină Transrarău. Urmând pitorescul drum asfaltat, cale de 12 km, coborâm peste 700 m diferență de nivel, până în localitatea Pojorâta și trecem de câteva locuri de popas cu priveliști frumoase. TransRarăul este singurul drum alpin din România dezăpezit și întreținut pe toată perioada anului.

Indicații de parcurs

Vizavi de Cabana Zugreni (care momentan nu e inclusă în circuitul turistic) se află un loc amenajat de popas. De aici pleacă traseele PA, CG și TR. Urcăm pe drumul de-a lungul pârâului Colbu. Până la punctul de despărțire al traseelor CG și TR - aflat la 3,7 km - drumul este bine întreținut. Aici este intersecția drumurilor, o confluență de pâraie și o clădire minieră mare, părăsită. Continuăm pe drumul care urcă pe pârâul din stânga. La 500 m după ce trecem un pod părăsim acest pârâu pe un drum spre stânga (N). Urmează o succesiune de intersecții cu diverse drumuri de exploatare. Lăsăm în stânga două drumuri pe care curg fire de apă și ne angajăm într-o urcare abruptă. Din păcate marcajele sunt rare și șterse, iar unii dintre copacii pe care au fost aplicate sunt tăiați. După urcarea abruptă schimbăm direcția spre dreapta și continuăm să urcăm nu așa de abrupt, pe un drum tăiat în coasta muntelui. Marcajele sunt aplicate preponderent în sensul de urcare. Ajungem în Șaua Colbului, unde întâlnim traseul BR și drumul asfaltat DJ175B Transrarău. Traseul - marcat extrem de rar - urmărește acest drum până în localitatea Pojorâta, aproximativ 12 km. De-a lungul drumului beneficiem de câteva locuri popas amenajate.

Etape

popas Zugreni - Valea Colbului - Șaua Fundul Colbului - DJ175B Transrarău - Pojorâta

Observații

Pe DJ175B Transrarău marcaj aproape inexistent, dar nici nu e nevoie.



















