

# 15MN01: Piatra Fântânele - Vf. Pietrosul - Pasul Răchițiș (DJ 174A)

 DRUMEȚIE



Dificultate:  
**dificil**



Distanță:  
**64.6 km**



Durață:  
**24h - 26h 30min**



Urcare:  
**2814 m**



Coborâre:  
**2951 m**



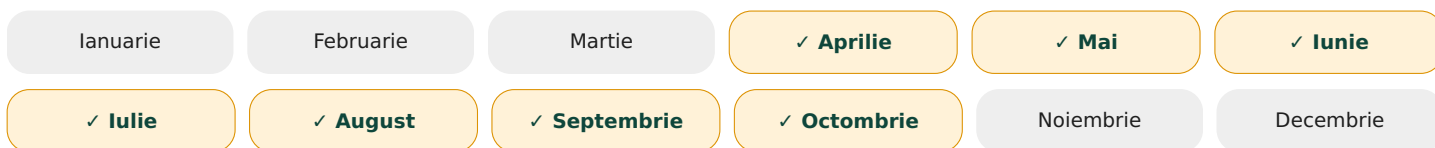
Vârf:  
**2059 m**



## DETALII TRASEU

Regiuni	Călimani
Județe	Mureș, Harghita, Bistrița-Năsăud, Suceava
Sectoare hartă	35 sectoare

## Cele mai bune sezoane



Traseul 1 Bandă Roșie este traseul de creastă principal al Munților Călimani, străbătând nu mai puțin de 64 km, pe teritoriul a 4 județe: Bistrița-Năsăud, Mureș, Suceava și Harghita. Perspective fermecătoare din punctele de belvedere. Urmează aproape în totalitate drumul istoric Maria Theresia, traversând o serie de vârfuri de peste 1800 de m și apoi sectorul de peste 2000 m: Pietrosu Călimani - Negoitul Unguresc - Răchițiș.

## Descriere

Traseul 1 BR este traseul de creastă principal al Munților Călimani, de peste 60 km lungime, folosind vechiul drum Maria Theresia construit în scopuri militare. Este un traseu lung și solicitant, cu peste 2800 m diferențe de nivel, recomandat a fi parcurs în 3-4 zile. Traseul pornește din satul Piatra Fântânele, urmează drumul comunal către satul Dornișoara, apoi face dreapta, intră în pădurea de amestec și ajunge la drumul Maria Theresia, construit în urmă cu câteva sute de ani în scopuri militare. Această etapă lungă de aprox 3 h șerpuește prin păduri și prin poieni (unde se pot întâlni mistreți), apoi urcă pieptiș pantele Vf. Buba (1670 m), de unde urmează o coborâre către Șaua Terha, cu sursă de apă. Până aici urcă și varianta TR (traseul 2) dinspre Colibița A doua zi intrăm în perimetrul Parcului Național Călimani: urcăm Muntele Vișorul și continuăm prin jnepenișul Vârfului Struniorul (1963 m) până la Piciorul Bistriciorului, unde există o deviație de aprox. 600 m care ajunge pe Vf. Bistricioru (1990 m). Efortul depus nu este răsplătit pe deplin de priveliștea lacului Colibița pe o parte și a Vf. Pietrosul Călimani (2100 m), de cealaltă. De pe vârf se poate coborî la nevoie pe varianta TA (traseul 4) - cca. 30 min, spre căldarea unde se află Refugiul Salvamont Bistricioru și un izvor. Din Șaua Bistricior, BR continuă ușor în coborâre pe sub Vârful Străciorul (1875 m), prin jneapăn, smirdar, merișor, afiniș și ienupăr până în Curmătura Tihului, aprox. 3 h. Aici a fost montat un refugiu nou în anul 2018. (sursa) Traversăm un sector de rariști cu jneapăn și ajungem sub Vârful Ruscii și Gruii, vârf cunoscut în rândul localnicilor pentru evenimentele care au avut loc în timpul Primului Război Mondial. De altfel, întreg masivul Călimani a constituit linie de front. Se spune că un cioban care păștea oile în apropierea acestuia, a descoperit osemintele a numeroase trupuri de soldați, a marcat locul și apoi a fost construit un monument în cinstea eroilor (acces traseul 26 BA). În fiecare an, de Rusalii, aici are loc o slujbă religioasă. Sub Vf. Ruscii există de asemenea un refugiu nou (traseul 25 CG) De la vârful Gruii continuăm prin jnepeniș cca. 2 h în urcare pe Coada Pietrosului până pe Pietrosul Călimani (2103 m), cel mai înalt vf. din Călimani, cu priveliști fermecătoare. Următorul sector trece de Vârful Negoitul Unguresc (2081 m) și apoi coboară abrupt (chiar periculos), pe grohotiș, până în Șaua Negoiu, unde există sursă de apă, un refugiu nou - se poate campa (1-2 corturi). Aici ajunge și marcajul PR (traseul 43), alături de care străbatem drumul de carieră (sulf) al Exploatarei Călimani și cotim spre Șaua Nicovală, pe sub Vf. Pietricelu. După încă 20-30 min, ajungem la Vf. Răchițiș (2021 m) unde se găsește Stația Meteo și Cabana Roza Vânturilor (posibilitate de cazare / campare). Dacă până aici am avut 38 km urcări, urmează o lungă coborâre (29 km) alături de BA (traseul 40) prin Șaua Voievodesei spre Izvorul Voievodesei, pe Culmea Tălharului și mai departe până la vârful împădurit La Mori (1379 m). Străbatem păduri și poieni până la drumul asfaltat Bilbor - Secu, cu o priveliște de ansamblu asupra depresiunii Bilborului.

## Indicații de parcurs

Traseul BR este traseul de creastă principal al Munților Călimani, însumând 64 km și trecând prin toate cele 4 județe pe care se întind Călimanii, respectiv Bistrița-Năsăud, Mureș, Suceava și Harghita. Traseul pornește din Pasul Tihuța, mai exact din satul Piatra Fântânele, de la o altitudine de aprox. 1100 m. Prima parte a traseului este pe un drum comunal asfaltat care duce către satul Dornișoara. La km 3 se face dreapta și se intră în pădure pe un drum de tractor. De aici și până aproape de Vf. Răchițiș, pe o distanță de aprox. 42 km, traseul de creastă este aproape în totalitate comun cu drumul Mariei Teresia, drum cu o rezonanță istorică, fiind construit în urmă cu câteva sute de ani în scopuri militare. De aici, drumul de tractor alternează cu poteci șerpuiind prin pădure până la prima urcare solicitantă pe Vf. Buba, la altitudinea de 1670 m. Urmează o coborâre prin Poiana Terha, către Șaua Terha, unde există o stână și o sursă de apă. În Șaua Terha poteca intersectează traseul TR care vine din satul Mița, pe Izvorul Lung. Urmează o nouă urcare

către Muntele Vișorul, aflat la 1810 m altitudine. Pe această urcare se va intersecta și marcajul TR, care vine tot din satul Mița, dar prin Poiana Dălbidan. Poteca urcă prin jnepeniș ajungând pe Vf. Struniorul, 1963 m altitudine (pe teren marcat greșit ca fiind Vf. Străciur). După 500 m se ajunge la Piciorul Bistriciorului, unde traseul face o deviație de aprox. 600 m pentru a se ajunge pe Vf. Bistricioru la 1990 m. De la origine și pâna aici, s-au parcurs aprox. 18 km și o diferență pozitivă de nivel de 1400 m. (Dacă se dorește, aici există și posibilitate de înnoptare, dacă se coboară pe traseul TA care vine din satul Mița pe Valea Colbul. Această deviere ia cam 30 min și coboară aprox. 380 m sub Vf. Bistricioru unde este un refugiu și sursă de apă). Traseul face cale îtoarsă către Piciorul Bistriciorului de unde merge aproximativ pe curbă de nivel, (în ușoară coborâre) pe potecă prin jnepeniș, pe sub Vf. Străciur, până în Curmătura Tihului, loc unde întâlnește traseul CA care urcă de pe Valea Mureșului, din Răstolița. De aici urmează o urcare de aproximativ 2 km, la finalul căreia există o mică poieniță, cu sursă de apă și posibilitate de campare (1-2 corturi). Traseul urmează apoi o potecă prin jnepeniș, pe curbă de nivel, trecând pe sub Vf. Ruștei și Vf. Grui, porțiune unde intersectează traseul CG, care vine tot de pe Valea Mureșului din Lunca Bradului. Urmează urcarea pe Coada Pietrosului respectiv Vf. Pietrosul, cel mai înalt vârf din Călimani cu o altitudine de 2100 m. De aici se merge într-o ușoară coborâre către Vf. Negoii Unguresc urmat de o coborâre abruptă și periculoasă pe grohotiș până în Șaua Negoii aflată la 1712 m. Aici se poate găsi din nou o sursă de apă, posibilitate de campare (1-2 corturi) și intersecția cu traseul CA care urcă tot din Lunca Bradului. Tot aici se intersectează și se merge în comun o porțiune, cu traseul circuit PR care vine din Neagra Șarului. Traseul de creastă continuă intersectând drumul care vine de la Exploatarea Călimani (cu activitate suspendată de mai mulți ani), respectiv Gura Haitii. Se urcă apoi pe o potecă prin jnepeniș pe sub Vf. Pietricelu până în Șaua Nicovală la 1910 m altitudine. Aici se intersectează cu traseul CR și traseul TA. După încă 20-30 min, se ajunge la Vf. Rățiș, altitudine 2021 m, unde se găsește Stația Meteo și cea de-a patra și ultima posibilitate de cazare / campare din traseul de creastă, și anume la Cabana Roza Vânturilor situată în aceeași curte cu Stația Meteo. Pâna aici traseul a avut 38 km cu o diferență pozitivă de nivel de 2600 m. Urmează o lungă coborâre (cu câteva gâuri scurte de urcuș) de 29 km. După primii 6 km se ajunge în Șaua Voievodesei unde traseul de creastă se separă de traseul PR și face dreapta. (ATENȚIE-tot aici se intersectează și destinația traseului BR) care urcă din Păltiniș). De aici se coboară abrupt înspre dreapta, spre Izvorul Voievodesei unde se intersectează cu traseul BA. Cele 2 benzi, roșie și albastră, merg în comun traversând pe rând poiana Steja și poiana Toplicioara, dar și zone împădurite până ajung la Vf. La Mori, 1379 m altitudine, unde BA coboară către satul Bilbor, iar BR continuă încă 11 km, șerpuiind prin pădurici și poieni până la drumul asfaltat 174A între Bilbor și Secu.

## Etape

Piatra Fântânele - Vf. Străniur - Vf. Bistricioru - Vf. Pietrosul - Vf. Negoii Unguresc - Vf. Rățiș - Pasul Răchiș (DJ 174A)

## Observații

Impracticabil / nerecomandat iarna.

15MN01: Piatra Fântânele - Vf. Pietrosul - Pasul Răchițiș (DJ 174A)

