

03MB37: Ocolul Pietrei Craiului



CICLISM



Dificultate:
dificil



Distanță:
79.7 km



Durată:
-



Urcare:
2828 m



Coborâre:
2828 m



Vârf:
1480 m



DETALII TRASEU

Regiuni Brașov Ciclist

Județe Argeș, Brașov

Sectoare hartă 39 sectoare

Cele mai bune sezoane

✓ Ianuarie

✓ Februarie

✓ Martie

✓ Aprilie

✓ Mai

✓ Iunie

✓ Iulie

✓ August

✓ Septembrie

✓ Octombrie

✓ Noiembrie

✓ Decembrie

Traseul 37 propune un ocol larg al Pietrei Craiului, destinat celor foarte bine pregătiți. Primul sector urmează drumul pietruit spre Cabana Plaiul Foi, apoi Bârsa Groșețului spre Cantonul Rudărița, de unde traversăm culmea estică a Făgărașului, aproape de Curmătura Lerescului. Dincolo de barajul Pecineagu urmăm Valea Dâmboviței, spre Podu Dâmboviței, trecând prin Cheile Petrimanului și Cheile Mici ale Dâmboviței. Mai departe, urcăm prin Cheile Dâmbovicioarei spre Ciocanu și Șirnea, apoi traversăm culmile satelor de munte Peștera și Măgura, cu priveliști deosebite spre Bucegi și Piatra Craiului.

Descriere

Traseul 37 este un circuit în forță, traversând frumoase sectoare de chei și satele de munte dintre Piatra Craiului și Bucegi (Ciocanu, Șirnea, Peștera, Măgura). Un parcurs cu peste 4500 m diferențe de nivel, pe cca. 80 km - un traseu dificil, potrivit celor cu condiție fizică pe măsură. Alt. maximă se înregistrează aproape de Curmătura Lerescului (1490 m). Pornim din Zărnești și începem încălzirea urcând pe drumul pietruit spre Cabana Plaiul Foi. Suntem însoțiți de marcajul Bandă Roșie, care dincolo de Plaiul Foi, continuă pe Bârsa Groșețului spre Curmătura Lerescului (Munții Făgăraș), depășind Cantonul Silvic Rudărița. De la canton avem de traversat culmea dintre Făgăraș și Piatra Craiului, aproape de Curmătura Lerescului, pe o urcare cu aprox. 4000 m D+ și push bike / carry bike. Coborârea (downhill) spre Acumularea Pecineagu este de asemenea dificilă și se face pe un drum de TAF care pune probleme și necesită mare atenție și abilitate. De la baraj ne așteaptă o lungă și plăcută coborâre spre localitatea Podu Dâmboviței, trecând mai întâi prin Cheile Petrimanului, situate pe valea superioară a Dâmbovitei. Culmea împădurită a Tămașului împreună cu creasta sudică a Pietrei Craiului formează o barieră naturală în calea apelor care sunt nevoite să-și schimbe direcția către sud. Astfel, urmând Valea Dâmboviței trecem de Cabana Cascoe de la poalele Muntelui Cascoe, apoi de colonia Clăbucet și ajungem în localitatea Sătic, frumos așezată între culmile estice ale Munților Iezer-Păpușa (Muntele Drăganu) și Piatra Craiului (Pietricica). Trecem de cătunele satului, înșirate de-a lungul Dâmboviței, râu care este stăvilat de un baraj (lacul de acumulare Sătic) în care se oglindesc culmile înconjurătoare. Mai departe, trecem prin Cheile Mici ale Dâmboviței, impresionante. De altfel, localitatea Podu Dâmboviței este așezată într-o uriașă depresiune carstică, la intersecția cheilor săpate în calcar de râurile Dâmbovița și Dâmbovicioara. Mai departe folosim drumul ce traversează Cheile Dâmbovicioarei. Defileul Dâmbovicioarei se întinde pe aprox. 30 km, însă zona propriu-zisă și cea mai pitorească a Cheilor Dâmbovicioarei măsoară doar 2 km. Spațiul dintre pereții spectaculoși de până la 300 m înălțime este împărțit cu multă chibzuială între vale și șosea. Drumul de 3 km ne conduce în centrul comunei Dâmbovicioara. Din Dâmbovicioara începem o nouă urcare susținută (peste 300 m D+) spre Ciocanu și Șirnea. Cele două sate sunt oaze de relaxare, cu peisaje specifice satelor de munte aflate la peste 1200 m alt. Șirnea a fost declarat primul sat turistic din România, în 1968. Puteți savura preparate tradiționale, dulcețuri, siropuri etc. Pentru a traversa în satul Peștera folosim drumuri de căruță prin fânețe. Odată ce am ajuns pe ulițele satului Peștera, ne bucurăm de priveliștea superbă spre crestele Bucegilor și Piatra Craiului. Vei fi vrăjit de frumusețea peisajului, de șoseaua de munte la altitudine (1000 m), de pensiunile simple și cochete etc. Traseul de față nu coboară spre Moieciu pe șosea ci urcă (din nou) spre Măgura, peste Muchia lui Gârniță, de unde nu ne rămâne decât să coborâm spre Fântâna lui Botorog și apoi mai departe spre Zărnești.

Indicații de parcurs

Traseu lung, dificil și complex, destinat doar celor foarte bine pregătiți. Plecăm din Zărnești pe Valea Bârsa Mare și ținem drumul pietruit spre Cabana Plaiul Foi. Când ajungem la cabană, continuăm mai departe pe Bârsa Groșețului spre Cantonul Silvic Rudărița. Ajunși aici părăsim valea principală și după 2 km pe Valea Lerescu ne dăm jos din șaua deoarece urmează o porțiune de 750 m lungime și 250 m diferență de nivel în care va trebui să împingem sau să cărăm bicicleta pe poteca turistică marcată cu bandă roșie ce iese lângă Curmătura Lerescu. Nici la coborâre spre Acumularea Pecineagu lucrurile nu vor sta mult mai roz, drumul de TAF punându-ne la grea încercarea abilitatea de a rămâne în șaua. Odată ce ajungem în vale și mai apoi la baraj lucrurile se schimbă complet iar pe noi ne așteaptă o

lungă coborâre pe Valea Dâmboviței, trecând succesiv pe la Cabana Cascoe, colonia Clăbucet și localitatea Sătic. Pe final, vom trece prin impresionantele Chei Mici ale Dâmboviței. Ajunși în localitatea Podu Dâmboviței, trecem pe partea de SE al Masivului Piatra Craiului și ne înscriem pe frumosul drum ce urcă prin Cheile Dâmbovicioarei spre Ciocanu și apoi Șirnea. Legătura dintre Șirnea spre Peștera se face pe un drum forestier îngust și prin poteci de fânațe. Mai departe, între Peștera și Măgura drumul e deja binecunoscut, cu nenumărate priveliști deosebite. Din Măgura, nu ne mai rămâne decât să coborâm spre Fântâna lui Botorog și apoi mai departe spre Zărnești, pe drumul de vale, trecând pe la Cabana Gura Râului.

Etape

Zărnești - Cabana Plaiul Foii - Acumularea Pecinagu - Podu Dâmboviței - Măgura - Zărnești













































































