

# 27MN12: Brețcu - Pasul Oituz - Cascada Caraslău



DRUMEȚIE



Dificultate:  
**mediu**



Distanță:  
**13.9 km**



Durată:  
**4h 30min - 5h**



Urcare:  
**440 m**



Coborâre:  
**449 m**



Vârf:  
**869 m**



## DETALII TRASEU

Regiuni	Munții Nemira
Județe	Bacău, Covasna
Sectoare hartă	8 sectoare

Traseul 12 Cruce Roșie face legătura între localitatea Brețcu și Cascada Caraslău, urmând în mare parte DN 11 Brașov-Bacău, prin Pasul Oituz și Cheile Oituzului, accesibil MTB. În zonă se mai pot vizita vestigiile castrului roman Angustia și Ruinele Cetății Rákóczi.

## Descriere

Traseul 12 CR leagă Brețcu de Cascada Caraslău, în majoritate pe DN 11, cu acces la Ruinele Cetății Rákóczi. Un traseu relativ ușor, cu aprox. 450 m diferențe de nivel, în cca. 4.5 -5 h de drumeție, recomandat pentru cicloturism. Localitatea Brețcu, localizată la granița dintre Munții Nemira (N) și Munții Brețcului (S), pe locul unui vechi castru roman. Castrul roman Angustia (sau Augustia) este ușor de recunoscut pe teren prin valul de pământ proeminent care închide un patralater. În centrul localității Brețcu se află și casa memorială a revoluționarului de la 1848, Gabor Aron. Urmăm drumul de munte până în Pasul Oituz, unde întâlnim marcajul BR (traseul 13) - care urcă spre Șandru Mare, apoi pătrundem în vechea trecătoare care făcea legătura între Dacia și Moesia Inferior, un drum antic din perioada geto-dacică. Următorul segment urmărește vechiul drum Pasul Oituz - Oituz (astăzi drum forestier), deasupra serpentinelor DN11. Drumul pe șosea este impresionant, apoi trecem de sectorul cel mai îngust al trecătorii (Cheile Oituzului), iar în gura pasului, sub vârful Muntelui Răchitiș (maghiară Rakottyás), găsim ruinele cetății medievale "Rákóczi" În vremea imperiului Austro-Ungar, apărarea graniței era asigurată de câte o cetate de margine, ultima de acest fel - construită de principele Gheorghe Rakoczi al- II-lea în secolul al -XVII-lea, care prin ruinele sale străjuiește astăzi localitatea Oituz. Din păcate, cetatea a fost distrusă în totalitate în anii 1950 când a avut loc reconstrucția Pasului Oituz, de aici s-a luat piatră pentru parapeteți.(sursa). A nu se confunda cu Cetatea Rákóczi-Ghimeș. La final, ajungem în punctul de confluență al pârâului Caraslău cu râul Oituz, loc în care se formează Cascada Caraslău.

## Indicații de parcurs

Traseul își are startul în centrul localității Brețcu. Urmează drumul național DN11, pe o distanță de 6,8 kilometri, urcând până în Pasul Oituz, unde întâlnește traseul BR. Din acest loc, continuă următorii 2,4 kilometri pe vechiul drum care lega Pasul Oituz de localitatea Oituz (astăzi drum forestier), evitând serpentinele drumului național DN11. Din Oituz, traseul urmărește din nou șoseaua DN11, pe o distanță de 4,7 kilometri, și ajunge în punctul de confluență al pârâului Caraslău cu râul Oituz, loc în care se formează Cascada Caraslău.

## Etape

Brețcu - Monumentul Împărătesei Sisi - Pasul Oituz - Oituz - Cascada Caraslău

## Observații

Marcaj foarte rar și deteriorat.

27MN12: Brețcu - Pasul Oituz - Cascada Caraslău

















