

02MB09: Anina (Steierdorf) - Crivina - Ilidia - Anina (Steierdorf)



CICLISM



Dificultate:
mediu



Distanță:
51.6 km



Durată:
-



Urcare:
1323 m



Coborâre:
1323 m



Vârf:
858 m



DETALII TRASEU

Regiuni	Banat Ciclist
Județe	Caraș-Severin
Etichete	#circuit
Sectoare hartă	26 sectoare

Traseul 9 propune un circuit cicloturistic interesant, un ocol larg al rezervației naturale Valea Ciclovei - Ildia, pornind dinspre cartierul Steierdorf al orașului Anina. Traseul traversează o culme dintre P.N. Cheile Nerei - Beușnita și rezervația Valea Ciclovei - Ildia, cu vederi spre ruinele Cetății Beiului și satele Ildia și Socolari. Din Socolari ținem șoseaua spre Ciclova Română, apoi Oravița - Anina, peste Munții Gârliștei.

Descriere

Acest traseu face un circuit interesant în Munții Aninei, peste culmile dintre Anina (Steierdorf) - Ildia și șoseaua Oravița - Anina. Un parcurs antrenant, cu peste 2000 m diferențe de nivel, pe cca. 51 km. Altitudinea maximă se înregistrează sub Padina Băeșului (858 m). Anina este un oraș preponderent minier, care s-a dezvoltat în jurul exploatărilor de huiță, cu un potențial turistic deosebit, dat de oportunități turistice ale zonei: calea ferată Anina-Oravița, fostele incinte miniere, Cheile Minișului, Cheile Carașului, lacurile naturale și (mai ales) antropice (cu zone de agrement) și alte forme carstice din cuprinsul Munților Aninei (izbucuri, cascade, abrupturi, peșteri, grote, chei, etc.). Pentru început, traversăm o culme spre fosta colonie Crivina, o zonă de exploatare cu urme adânci în munte, chiar și după mai bine de 30 de ani. (citește) De aici începem o urcare mai serioasă, pe terasamentul unui vechi drum ce tranzitează o culme dintre P.N. Cheile Nerei - Beușnita și rezervația Valea Ciclovei - Ildia. Ieșim la poienile de deasupra satelor Ildia și Socolari, cu priveliști spre ruinele Cetății Beiului, numită și cetatea de la Socolari, situată pe înălțimea calcaroasă a Dealului Custura Cetății, la contactul Dealurilor Oraviței cu Munții Aninei. La vest avem zona de câmpie a Oraviței, peste care vedem munții Vârșetului din Serbia. Din Socolari, urmăm asfaltul spre Ildia și Ciclova, localități unice în Banat. Ildia are o istorie veche, pomenită în documente încă din anul 1223, fiind în secolele trecute un centru politico-administrativ semnificativ. În prezent, aici se remarcă Biserica Ortodoxă Pogorârea Sfântului Duh, ridicată între anii 1795-1797 în stil baroc vienez, podurile de piatră (construite peste apa Vicinului la mijlocul secolului al XIX-lea) și ruinele morilor de apă. (sursa). Localitatea Ciclova Montană este situată pe cursul superior al Văii Ciclovei, la poalele Munților Aninei și își are originile legate de venirea austriecilor la începutul secolului al XVIII-lea. Ei repun în funcțiune perimetrele miniere și construiesc în 1718, primul cuptor cu furnal înalt pentru topirea minereurilor de pe teritoriul actual al României. Tot aici a fost construită a doua fabrică de bere de pe teritoriul actual al României (1727-1728) (citește) De pe șoseaua spre Oravița putem admira Abruptul Rolului ce se înalță la marginea acestor sate, parte din rezervația naturală Valea Ciclovei - Ildia. Varianta pe șosea continuă din Oravița, spre Sanatoriul TBC din Marila, însoțind Valea Oraviței, apoi peste Munții Gârliștei. O altă variantă este să continuăm spre Anina, direct pe Valea Ciclovei și peste Munții Gârliștei. Șoseaua pitorească și îngustă ne scoate din sat, șerpuiind pe Valea Ciclovei. O altă înălțime semeață ne captivează atenția: Tâlva Simionului, cu țancuri semețe din calcare. Urcarea se face pe o pantă susținută peste calcare și pietre care solicită îndemânarea. La final folosim DN 572B între Marila și cartierul Steierdorf (Anina).

Indicații de parcurs

Circuitul Anina - Ildia - Ciclova - Anina are dificultate medie și poate fi parcurs în ambele sensuri. Crivina este locul cu cicatrici adânci ale înverșunării specifice „epocii de aur”, care își revine cu greu din dezastrul ecologic produs acum 30 de ani. Traseul continuă spre sud prin Parcul Național Cheile Nerei - Beușnita chiar pe terasamentul unui vechi drum până ce ieșim în poienile de deasupra satelor Ildia și Socolari. Aici priveliștea este minunată spre ruinele Cetății Beiului (Socolari-Terziei), spre zona de câmpie a Oraviței, sau spre munții Vârșetului din Serbia. Ildia și Ciclova sunt localități unice în Banat, încărcate de istorie, iar drumul ce le leagă, pe alocuri cu urcări și coborâri ușoare, este perfect pentru o pedalare de relaxare și pentru a admira abruptul Rolului ce se înalță la marginea acestor sate. Urcarea către Anina se poate face atât pe drumul forestier, o provocare peste calcare și pietre care te solicită pe pantă susținută, cât și pe asfaltul drumului național 57B prin Oravița, un drum frumos în serpentine largi.

Etape

Anina (Steierdorf) - Crivina - Ilidia - Ciclova Română - Anina (Steierdorf)

















































